Экология сбыта



По итогам 2011 года ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» признано лучшей российской организацией системы нефтепродуктообеспечения ОАО «ЛУКОЙЛ». Предприятие не только следит за коммерческой составляющей своей сбытовой деятельности, но и внушительное внимание уделяет экологии и безопасности производства.

Свидетельство о присвоении почетного звания было вручено на торжественной церемонии, проходившей в главном офисе Компании в Москве. Поздравляя с этим событием генерального директора предприятия Владимира Дмитриева, президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов подчеркнул, что таким образом были отмечены многие примеры, свидетельствующие об успешной деятельности пермяков.

Точность и безопасность

ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» одним из первых предприятий нефтепродуктообеспечения Группы «ЛУКОЙЛ» приступило к автоматизации собственных нефтебаз, потратив на этот процесс в общей сложности более 100 млн руб. Зоны приема нефтепродуктов в железнодорожных цистернах оборудовали цифровыми

весами, позволяющими производить измерение массы без расцепки цистерн, а резервуары - гидростатической системой измерения массы, обеспечивающей высокую точность и оперативность товарного учета. Благодаря автоматизации отпуска нефтепродуктов в автоцистерны из данного процесса практически полностью был исключен человеческий фактор, а вместе с ним какой бы то ни было несанкционированный доступ к нефтепродуктам с момента их поступления на нефтебазу и заканчивая сливом бензовоза на АЗС.

«ЕВРО - 5»

С 1 июля 2012 года российские заводы компании «ЛУКОЙЛ» перешли на производство автомобильных бензинов только класса 5. Между тем Технический регламент по моторным топливам РФ предусматривает такой переход только с 2016 года.



Причин такого решения несколько. Одна из них - оставляющее желать лучшего состояние окружающей среды. По данным Минприроды России, в крупных российских городах вредные выбросы автомобильного транспорта достигают 80% от общего объема загрязнения, а в масштабах страны эта цифра составляет 42%. Очевидно, что в этих условиях борьба за чистый воздух вырастает до уровня обеспечения национальной безопасности. Европейские стандарты и российские классы моторного топлива имеют четкую экологическую направленность, различаются по содержанию вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу из выхлопной трубы автомобиля. Класс 5, аналог «ЕВРО-5» - самый безвредный. Сгорая в двигателе аналогичного класса, такое топливо почти не засоряет природу. Если учесть, что каждый пятый литр бензина в России производится на заводах «ЛУКОЙЛа», то воздух в наших городах и вдоль автотрасс скоро станет существенно чище.

Автопарк России стремительно обновляется. С каждым годом на дороги страны выезжает все больше машин с двигателями классов 4 и 5, требующими соответствующего топлива. Наша задача в том, чтобы обеспечить растущие потребности в качественном, экологичном топливе. В этом есть и экономический интерес, и стимул тоже, безусловно.

С 1 января 2012 года акциз на бензин класса 5 составлял 6822 руб. за тонну, а с 1 июля снизился до 5143 руб. за тонну. В 2013 году акциз останется на этом же уровне. Выходит, что те, кто в предшествующие годы инвестировал в модернизацию заводов, получат преимущество. И наоборот, производители, до сих пор выпускающие, например, бензин класса 2, вынуждены будут понести убытки. Правда, себестоимость производства бензинов по классу 5 при этом выше, чем более низких классов. Поэтому преимущество пока не столь велико. Надеемся, что государство продолжит стимулировать производство высококачественного топлива.

Экологическая культура



ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» уделяет особое внимание такой важной проблеме, как охрана окружающей среды. Так, установка на резервуарах автозаправок новых клапанов мембранного типа, не пропускающих через себя углеводородные соединения, позволила в прошлом году сохранить почти 100 тонн топлива, которое при прежних условиях просто испарилось бы в атмосферу во время естественного «дыхания» емкостей. С этой же целью на предприятии продолжается монтаж понтонов для резервуаров нефтебаз, которые удерживают до 93% «выдыхаемых» ими углеводородных паров.

Кроме того, в июне сбытовики успешно прошли очередной аудит на соответствие системы менеджмента организации международным стандартам ISO 14001 в области охраны окружающей среды и OHSAS 18001 в области промышленной безопасности и охраны труда. Все это говорит о том, что один из крупнейших игроков на автозаправочном рынке четырех российских регионов думает не только об экономической прибыли, но и об экологической культуре своего производства, что достойно всяческих похвал.

Обучение и контроль

Последние показатели производственного экологического контроля на предприятии свидетельствуют о том, что «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» готов к локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов и обеспечивает подготовку работников по вопросам экологической безопасности.

В 2011 году аналитический контроль компонентов окружающей среды объектов Общества осуществлялся в соответствии с Программой экологического мониторинга, графиками контроля и заключенными со специализированными организациями договорами на проведение анализов. Общие затраты на проведение аналитического контроля компонентов окружающей среды за отчетный период составили 6800 тыс. руб.

В структурных подразделениях Общества составлены Планы реагирования на возможные АС (ПЛАРН, ПЛАС, План и порядок действий персонала АЗС по предупреждению и ликвидации ЧС (АЗС). Подготовлено и проведено более 70 учебно-тренировочных занятий по отработке действий нештатных аварийно-технических формирований при возникновении возможных проливов нефтепродуктов при проведении сливо-наливных работ на железнодорожных эстакадах и резервуарных парках. На всех нефтебазах проведены специальные учения по отработке действий персонала при ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов. Кроме того, все нефтебазы оснащены аварийным запасом сорбента и шанцевым инструментом для ликвидации аварийных разливов на территориях нефтебаз и АЗС. В 2011 году затраты на мероприятия по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций составили более 4,5 млн руб.



Александр Николаевич),