В соответствии с Планом основных мероприятий Роструда на 2010 год, а также приказом Роструда 482 от 30.12.2009, Государственная инспекция труда в Пермском крае проводила надзорно-контрольные мероприятия по соблюдению законодательства о труде и об охране труда в ООО «Пермское автотранспортное предприятие» (далее – ООО «ПАП »), ООО «Ависма-ТрансАвто» (Березники), Промывочно-пропарочная станция филиал ОАО «Первая грузовая компания», ООО «ПСК «Буртехнология», ООО «Мясокомбинат Темп» (Верещагино) и др., где осуществляется деятельность с использованием автотранспортных средств.



Проверками выявлено, что в ООО «ПАП» в нарушение п. 4 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного приказом от 20.08.2004 № 15, при составлении графиков работы (сменности) водителей не указано время начала, окончания и продолжительности ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания, время ежедневного и еженедельного отдыха.

В ООО «ПАП» в нарушение требований ч. 7 ст. 99 ТК РФ работодатель не вел точный учет продолжительности сверхурочной работы. В нарушение требований ст. 152 ТК РФ предприятие не оплатило работнику сверхурочные часы.

В ходе проверок государственными инспекторами труда выявлялись нарушения законодательства об охране труда в части проведения обучения, инструктажей, стажировки и проверки знаний требований охраны труда. Так, с вновь принятыми водителями МУЗ «Еловская центральная районная больница» не проводился вводный инструктаж по охране труда, а водитель Лыжин А.Д. допущен к работе без стажировки.

В ММУ «Ординская центральная районная больница» механик по автотранспорту не прошел специальное обучение по безопасности дорожного движения.

В ООО «ПСК «Буртехнология», ООО «УралРео», МУЗ «Еловская центральная больница», ИП Ферягин В.И., ИП Железов В.К. (Березники) с водителями не проводился повторный инструктаж, а в ООО «НИЦ Энергоресурс» вводный инструктаж на рабочем месте с водителями проводился лицами, не прошедшими обучение по охране труда и проверку требований охраны труда.

В ООО «Восток» (Соликамск) в инструкциях по охране труда для водителей отсутствовал раздел по шиномонтажным работам, отдельные инструкции не пересматривались более 5 лет, водители проходили предварительный медицинский осмотр за свой счет, гараж не оборудован принудительной общеобменной вентиляцией.

Водители «Ависма-ТрансАвто» (Березники), ГКОУ
«Центр психолого-медико-социальной службы сопровождения» (Кунгур), ООО «Мясокомбинат Темп» (Верещагино), ООО «Уралмрамор» допущены к управлению автомобилем без прохождения предрейсового медицинского осмотра.

Водители ООО «НИЦ Энергоресурс», ООО «Смена» (Чайковский р-н), ИП Железов В.К. (Березники), ИП Попкова Е.Н. (Соликамск) и др. не обеспечены сигнальными жилетами повышенной видимости.

В ФБУ ОИК-15 ГУФСиН России по Пермскому краю автотранспортные средства эксплуатировались без государственной регистрации и ежегодного государственного техосмотра. В ФБУ КП-27 ГУФСИН России по Пермскому краю не организованы занятия по повышению профессионального мастерства водителей для обеспечения безопасности дорожного движения.

В ООО «НИЦ Энергоресурс», МУЗ «Центральная районная детская больница» (Лысьва), МУЗ «Еловская центральная больница» водители не прошли обучение по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В ООО «Смена» (Чайковский р-н), ИП Попкова Е.Н. и ООО «Восток» (Соликамск), ООО «Полярис» осмотровые канавы не оборудованы направляющими ребордами.

В СПК «Город Кужим» (Куединский р-н) и ООО «Восток» в боксах стоянки автотранспортных средств системы дымоудаления, установленные на крышах зданий гаража, не имели механизмов принудительного закрытия и открытия клапанов. Рабочие места и проходы в зоне автотранспорта загромождены материалами, агрегатами, деталями, отходами производства. В помещении гаража СПК «Город Кужим» отсутствовала аптечка.

В помещении гаража ФБУ ОИК-15 ГУФСиН России по Пермскому краю отсутствовали съемные переходные мостики через осмотровые канавы и эстакады. Отсутствовала разметка, определяющая место установки автотранспортных средств и проезда.

В ООО «Нефтепродукт» при въезде на территорию предприятия не установлен знак, предписывающий движение по территории предприятия со скоростью не более 20 км/час.

В ООО «Саверс» на макулатурном складе движение автопогрузчиков не отрегулировано разметкой и дорожными знаками.

В боксах гаража Промывочно-пропарочной станции филиала ОАО «Первая грузовая компания», ИП Железов В.К., ИП Попкова Е.Н. и ООО «Горавтотранс» (Соликамск), ФБУ ОИК-15 ГУФСиН России по Пермскому краю в осмотровых канавах отсутствовали вмонтированные скобы для запасного выхода, а вдоль стен боксов гаража нет колесоотбойных устройств, осмотровые канавы не имели рассекателей и направляющих реборд для предотвращения падения АТС в канаву.

В ремонтных мастерских СПК «Город Кужим», ФБУ КП-27 ГУФСИН России по Пермскому краю, ИП Попкова Е.Н., ООО «Горавтотранс», ИП Железов В.К. снятые с автотранспортных средств детали, узлы и агрегаты не устанавливались на специальные устойчивые подставки, а снятые кабины не закреплялись на специальных подставках.

В ООО «Полярис», ФБУ КП-27 ГУФСИН России по Пермскому краю, Промывочно-пропарочной станции филиала ОАО «Первая грузовая компания», ИП Железов В.К., ИП Попкова Е.Н., ООО «Восток» в помещении, где хранятся автотранспортные средства, над въездными воротами отсутствовал знак, указывающий максимально допустимый по условиям безопасности габарит транспортных средств по высоте.

В гаражах ФБУ КП-27 ГУФСИН России по Пермскому краю и ИП Железов В.К. в нарушение п. 3.4.5 «Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» на видном месте отсутствовали планы (схемы) расстановки автотранспортных средств и порядок их эвакуации в случае пожара.

В III квартале т.г., в результате нарушений законодательства об охране труда, а также нарушений правил дорожного движения произошли несчастные случаи в МУП «Горнозаводское ПО ЖКХ», Красновишерский филиал ООО «Перспектива», ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь, ОАО «Гипсополимер», ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Пермдорстрой», МУЗ «Краснокамская городская больница», ИП Афанасьев Ю.С., ИП Галимов Р.Г. и др.

Так, в Красновишерском филиале ООО «Перспектива» произошел несчастный случай с тяжелым исходом с водителем Пестовым В.А. Во время ремонтных работ по замене шланга поднятый кузов не был зафиксирован. В процессе ремонта кузов автомобиля стал опускаться, придавив водителя, который получил тяжелую травму. Расследование выявило, что были нарушены требования безопасности при осуществлении технологического процесса по ремонту автомобиля.

В МУЗ «Краснокамская городская больница» произошел групповой несчастный случай с медицинским работником и водителем автомашины скорой помощи. Во время движения водитель не справился с управлением и въехал в ограждение территории больницы. Водитель и медицинский работник получили травмы различной степени тяжести. Расследование показало, что водитель нарушил правила дорожного движения, он также не прошел обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда.

По всем выявленным нарушениям выданы предписания, контроль их исполнения проводится.

За нарушения законодательства об охране труда привлечены к административной ответственности в виде штрафа должностные лица хозяйствующих субъектов: СПК «Город Кужим», МУЗ «Еловская центральная больница», ООО «Нефтепродукт», ИП Галимов Р.Г. и др.