Готовы ли ГТС к весеннему паводку?



Не вызывает сомнений тот факт, что наибольшая нагрузка на гидротехнические сооружения ложится во время весеннего паводка. В преддверии весеннего половодья за комментарием о готовности гидротехнических сооружений Нижегородской области и Республики Мордовия мы обратились к заместителю начальника отдела по надзору за электростанциями, электрическими сетями и ГТС Волжско-Окского управления Ростехнадзора Сергею Родионову.

Безопасность ГТС

- Если говорить о нормативно-правовой базе, которая регламентирует основные требования по безопасности ГТС, это, прежде всего, федеральный закон № 117-ФЗ от 21.07.1997, - отмечает Родионов. - При этом действие федерального закона «О безопасности ГТС» распространяется на гидротехнические сооружения, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций (человеческим жертвам, ущербу здоровью людей или окружающей среде, значительным материальным потерям, нарушению условий жизнедеятельности людей).

В настоящее время на территории Нижегородской области и Республики Мордовия под надзором Волжско-Окского управления Ростехнадзора находится 1448 ГТС, из которых 22 крупных водозаборных сооружения, осуществляющих хозяйственно-питьевое водоснабжение населения и предприятий, более 50 напорных ГТС, расположенных на прудах и водохранилищах объемом, превышающим 500 тыс. куб. м, 27 - на водохранилищах объемом свыше 1 млн куб. м.

Наибольшую потенциальную опасность в случае разрушения представляют 158 сооружений, - сообщает представитель управления Ростехнадзора.

- По результатам 119 проверок, проведенных управлением в 2011 году и направленных на пресечение нарушений требований законодательства при эксплуатации ГТС, организациям предписано к устранению 375 нарушений. Рассмотрено 46 административных дел, к ответственности привлечено 43 должностных и юридических лица, - добавляет заместитель начальника отдела.

Учитывая, что к полномочиям Ростехнадзора относится осуществление контроля и надзора за соблюдением собственниками ГТС или эксплуатирующими организациями норм и правил безопасности, при выявлении бесхозяйного гидротехнического сооружения управление не имеет законных оснований для выдачи предписания об устранении нарушений и принятия мер административного воздействия к организациям или органам местного самоуправления на территории которых оно находится и которые зачастую, эксплуатируя ГТС, не принимают мер по содержанию его в технически исправном состоянии, а также мер по устранению бесхозяйности.

В настоящее время 756 ГТС не имеют собственника, а 10 ГТС находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют капитального ремонта.

Возникает вопрос: как быть в этой ситуации?

- В данном случае, - продолжает С. Родионов, - информация о бесхозяйном ГТС направляется в орган местного самоуправления и правительство Нижегородской области для решения вопроса об обеспечении безопасности объекта. Кроме того, данные сведения направляются в прокуратуру для принятия мер по устранению бесхозяйности.

Одним из путей выхода также является закрепление на время паводка временных хозяев. Чаще всего такими хозяевами становятся органы местного самоуправления.

К другим проблемам безопасности ГТС специалисты относят систематическую смену собственников (эксплуатирующих организаций) и ротацию кадров на предприятиях, недостаточное финансирование со стороны собственников (эксплуатирующих организаций) ремонтных мероприятий и мероприятий по оформлению прав собственности на ГТС, а также продолжительный срок их эксплуатации. Вызывает обеспокоенность и неопределенность с ГТС объектов промышленности, предназначенными для складирования жидких отходов промышленных предприятий и выведенных из технологического цикла.

