Оксана БУТИНА, сотрудник пресс-службы Главного управления МЧС России по Пермскому краю

На реке Сылва в Пермском районе к открытию планируются две ледовые переправы, обе коммерческие, они соединяют поселок Ильича с поселком Троица и села Насадка и Мостовая.

На их организацию документы уже предоставлены в ГИМС МЧС России по Пермскому краю. В нынешнем сезоне организацию этих переправ берет в свои руки индивидуальный предприниматель, о чем соответствующее распоряжение издал глава Насадкинского сельского поселения. Как показывает практика прошлых лет, это грамотное решение районной администрации.

– В прошлом году одна из этих переправ (Насадка – Мостовая) образовалась стихийно, то есть была несанкционированной и опасной, – поясняет начальник отдела ГИМС ГУ МЧС России по Пермскому краю Андрей Гониченко. – Это означает, что не проводился необходимый комплекс мер для ее безопасной эксплуатации, не было работ по ее укреплению, не контролировалась толщина льда, автомобилисты рисковали своей жизнью. И случаи провала под лед автомобилей на этой переправе (к счастью, без жертв) были. Поскольку своими силами администрация не может содержать ледовую переправу – самое разумное решение: отдать ее в частные руки.

Ледовые переправы активно используются автовладельцами в целях экономии времени и бензина. Расстояние сокращается значительно – до двухсот километров. В летнее время там ходят паромы.

Всего к эксплуатации в текущем году планируется принять 14 ледовых переправ, организованных по всем правилам безопасности (то есть санкционированных): 8 – в Соликамске, 4 – в Гайнах, по одной в Кунгуре и Верхнечусовских городках. Помимо этого планируется организовать несколько коммерческих переправ – из тех, которые в прошлом году были в разряде несанкционированных.

Статистика

Как показывает статистика прошлых лет, на санкционированных ледовых переправах не зарегистрировано ни одного случая провала автомобилей под лед и гибели людей.

В текущем году зафиксировано 2 случая провала под лед техники. И это в период, когда реки еще не замерзли.

С начала года в прудах и реках Пермского края утонуло 323 человека (из них 22 ребенка). За аналогичный период прошлого года – 251 человек (14 детей).

Основная причина гибели людей – низкий уровень культуры безопасности: купание в нетрезвом виде, купание в необорудованных местах, оставление детей без присмотра, выход на тонкий лед.

Происшествия

На Каме в Соликамском районе под лед провалился бортовой УАЗ. Это произошло поздно ночью с 29 на 30 ноября. Водитель, двигаясь со стороны д. Тюлькино, решил сократить путь и выехал на тонкий лед. Примерно в 40 метрах от берега (посередине реки) автомобиль стал проваливаться, ведь лед на тот момент лишь едва начал образовываться. По данным Соликамского участка ГИМС, толщина льда едва достигала 8 сантиметров, и то лишь вдоль берега, дальше – тоньше… Водитель успел выскочить на хрупкий лед и добраться до берега. Автомобиль утонул.

30 ноября произошел еще один случай: снегоход с двумя пассажирами едва не ушел под лед. В 17.35 на пульт дежурной связи «01» Усольского района поступил тревожный звонок: мужчина сообщал о том, что, катаясь на трехколесном снегоходе, они с другом попали в полынью, и теперь они едва держатся. Мужчина успел сообщить место своего нахождения – река Кама, пос. Орел. После этого связь прервалась.

Немедленно из Березников на место происшествия выехала дежурная смена пожарной части № 9: пожарные Олег Фролов и Владимир Лузин, начальник караула Александр Накаряков и водитель Александр Железных. Бойцы предусмотрительно захватили с собой резиновую лодку, спасательные жилеты и круги.

– Лед был очень тонкий, – вспоминает начальник караула ПЧ № 9 Александр Накаряков, – соблюдая необходимые меры безопасности, мы все же вышли на него, ведь попавшие в беду экстремалы находились примерно в 150 метрах от берега! Мы привязали к лодке веревку и бросили им. Ребята перегрузились в нее, так мы их вытащили.

Горе-экстремалы катались на самодельном трехколесном снегоходе по тонкому льду, а когда поняли, что попали в беду, – успели сделать один короткий звонок, далее батарея телефона разрядилась. До прибытия пожарных товарищи не глушили мотор – так им удалось не замерзнуть. А резиновые камеры колес удержали их на плаву.

В этот раз любителей экстремальных катаний по хрупкому льду спасли, но в другой раз пожарный расчет может оказаться на пожаре.

Также с начала зимнего сезона уже зарегистрированы и случаи провала под лед рыбаков. В шести случаях (из одиннадцати) тела утонувших не найдены (в Жебреях, Кунгуре, д. Степаново на Сылве, в Добрянке, Очере и Ножовке Частинского р-на на Каме).

До сих пор не опознан мужчина, тело которого найдено в Кунгуре на Сылве. Также спасатели краевой службы спасения в Троице на Каме ищут мужчину 56 лет, который катался по тонкому льду на снегоходе и, предположительно, утонул 4 декабря.

Сотрудник отдела ГИМ С Главного управления МЧС России по Пермскому краю Юрий Губин дает несколько советов:

1. Безопасным для выхода считается лед толщиной минимум в 7 см.

2. Безопасным для выезда автотранспорта считается лед толщиной не менее 60 см.

3. Не выходите на лед поодиночке или сразу большой компанией, лучше передвигаться по двое-трое на лыжах и на расстоянии примерно 5 метров друг от друга.

4. Крепким считается лед прозрачный, а рыхлый и молочного цвета – опасен.

5. В случае если поверхность водоема заметена снегом, снежный покров большой, а температура воздуха колеблется – выходить на лед опасно.

6. Передвигаясь по водоему, следите за цветом льда: чем он темнее, тем тоньше.

7. Повесьте на пояс веревку, на один конец привяжите небольшой груз: если случится провалиться – бросите ее друзьям, это поможет вытащить вас.

8. При перевозке пассажиров в автобусе по ледовой переправе водитель обязан высадить пассажиров перед выездом на лед.

В текущем году к эксплуатации планируется принять 14 санкционированных ледовых переправ: 8 – в Соликамске, 4 – в Гайнах, по одной в Кунгуре и Верхнечусовских городках. Помимо этого планируется сделать несколько коммерческих переправ – из тех, которые в прошлом году были несанкционированными.



На фото слева направо: Владислав Пузанов, Александр Железных, Олег Фролов, Александр